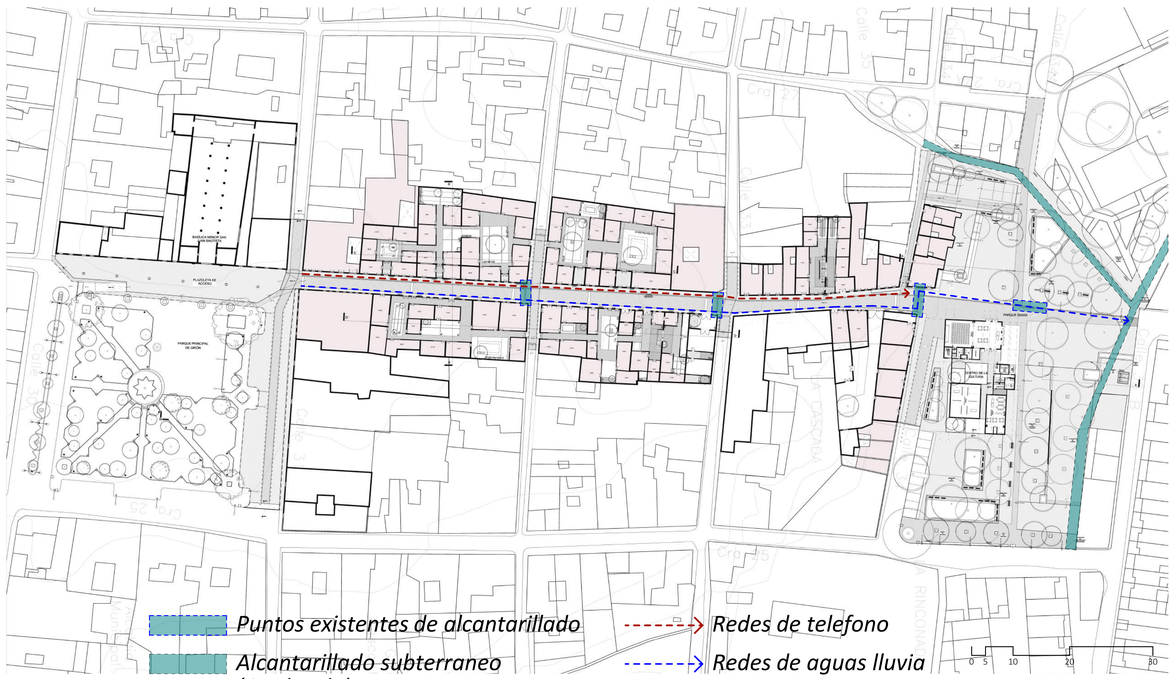
PROYECCION DE CIRCULACIONES PEATONALES

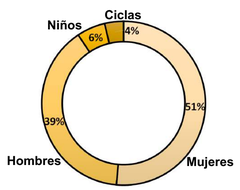
PROYECCION DE AGLOMERACIONES

REDES PUBLICAS Y ESCORRENTIAS



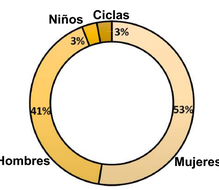
FLUJO PEATONAL

ENTRE SEMANA
Mañana



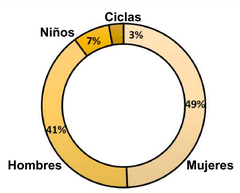
El grafico evidencia un mayor porcentaje de **mujeres** y **hombres** sobre el recorrido de la carrera 26, en las horas de la mañana. Estos valores representan el **90%** de los usuarios que circulan por la zona.

ENTRE SEMANA
Tarde



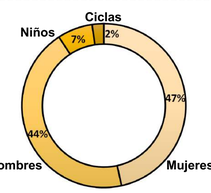
A comparación de la información mostrada en las horas de la mañana, entre semana. El grafico evidencia un aumento en el porcentaje de **mujeres** y **hombres** en un **4%.**

FINES DE SEMANA
Mañana



En las horas de la mañana el 90% de los usuarios que circulan por la zona, son mujeres y hombres. Sin embargo, a comparación con la información brindada entre semana en la mañana, el incremento en el porcentaje de los **niños** es del **1%**

FINES DE SEMANA
Tarde



En las horas de la mañana el 91% de los usuarios que circulan por la zona, son mujeres y hombres. Sin embargo, a comparación con la información brindada entre semana en la tarde, el incremento en el porcentaje de los **niños** es del **4%**

*Conclusión entre el análisis urbano. (B.2 Indicadores de cantidad de elementos físicos) y patrimonial (1.4 Analisis del entorno)

Recualificación de la carrera 26 a través de la peatonalización en el centro histórico del municipio de Giron, Santander.

Integrantes

Andrés Ricardo Arciniegas Suarez 2130694

Director

Arq. Edwin Rios Vargas

Contenido

Plano de circulaciones peatonales, escorrentias, redes y aglomeraciones

Espacios

Plazoletas Peatonalizacion Patios internos Circulaciones principales

Usos

Esparcimiento

Escala

Indicada

Norte

N

Observaciones

Plano No.

A 03 /10